

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
|-------------------|--|----|--------|--------------|--------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 電線共同溝 | | 式 | | 1 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 土留・仮締切工 | | 式 | | 1 | | |
| 2号仮設 時間制限著しく有 | 管路部 | 式 | | 1 | | |
| 水替工 | | 式 | | 1 | | |
| ポンプ排水 時間制限著しく有 | 排水量:0以上120(m ³ /h)未満, 全揚程 :10m, 排水方法:作業時排水 | 日 | | 14 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | A | 人日 | | 35 | | |
| 交通誘導警備員 | B | 人日 | | 175 | | |
| 舗装版撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 舗装版破碎工 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
|---------------------------|------------------------------------|----|--------|--------|--------------|--------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | | 数量増減 | 摘要 |
| 舗装版切断 時間制限著しく有 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下 | m | | 96 | | | |
| 舗装版破碎 時間制限著しく有 | 舗装版種別:アスファルト舗装版 | m2 | | 43 | | | |
| コンクリート構造物取壊し 時間制限著しく有 | 構造物区分:無筋構造物, 工法区分: 機械施工 | m3 | | 2 | | | |
| 殻運搬 時間制限著しく有 現場→仮置場 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 3 | | | |
| 殻運搬 仮置場→処分場 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 28 | | | |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 28 | | | |
| 建設汚泥 | | m3 | | 1 | | | |
| 殻運搬 時間制限著しく有 現場→仮置場 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | m3 | | 2 | | | |
| 殻運搬 仮置場→処分場 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | m3 | | 2 | | | |
| 殻処分 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | m3 | | 2 | | | |
| 開削土工 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
|-----------------------------|------------------------------|----|----|--------|--------------|--------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 掘削工 | | | 式 | | 1 | | |
| 開削掘削 時間制限著しく有 | 土質:土砂 | | m3 | | 140 | | |
| 埋戻し工 | | | 式 | | 1 | | |
| 埋戻し・締固め 時間制限著しく有 | 土質区分:土砂, 土質:RC-40 | | m3 | | 80 | | |
| 埋戻し・締固め 時間制限著しく有 | 土質区分:再生砂, 土質:中埋砂 | | m3 | | 40 | | |
| 残土処理工 | | | 式 | | 1 | | |
| 土砂等運搬 時間制限著しく有 現場→仮置場 | | | m3 | | 140 | | |
| 土砂等運搬 仮置場→処分場 | | | m3 | | 140 | | |
| 残土等処分 | | | m3 | | 140 | | |
| 電線共同溝工 | | | 式 | | 1 | | |
| 管路工(管路部) | | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
|------------------|------------------------------|----|----|--------|--------------|--------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 埋設管路 時間制限著しく有 | 角型FEP φ 130 直管 | m | | 86 | | | |
| 埋設管路 時間制限著しく有 | 角型FEP φ 100 直管 | m | | 86 | | | |
| 埋設管路 時間制限著しく有 | 角型FEP φ 75 直管 | m | | 57 | | | |
| 埋設管路 時間制限著しく有 | 角型FEP φ 50 直管 | m | | 29 | | | |
| 埋設管路 時間制限著しく有 | VP φ 200(ボディ管5×5) 直管 | m | | 23 | | | |
| 埋設管路 時間制限著しく有 | VP φ 150(共用FA管) 直管 | m | | 25 | | | |
| 埋設管路 時間制限著しく有 | PV φ 50 直管 | m | | 25 | | | |
| 埋設管路 時間制限著しく有 | VP φ 200(ボディ管5×5) 曲管 | m | | 6 | | | |
| 埋設管路 時間制限著しく有 | VP φ 150(共用FA管) 曲管 | m | | 6 | | | |
| 埋設管路 時間制限著しく有 | PV φ 50 曲管 | m | | 6 | | | |
| 管枕・継手 | VP φ 200(ボディ管5×5) 管枕 | 個 | | 42 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
|---------------|---------------------------------|----|----|--------|--------------|--------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 管枕・継手 | VP ϕ 150(共用FA管) 管枕 | 個 | | | 21 | | |
| 管枕・継手 | PV ϕ 50 管枕 | 個 | | | 42 | | |
| 管枕・継手 | 角型FEP ϕ 130 継手 | 個 | | | 6 | | |
| 管枕・継手 | 角型FEP ϕ 100 継手 | 個 | | | 6 | | |
| 管枕・継手 | 角型FEP ϕ 75 継手 | 個 | | | 4 | | |
| 管枕・継手 | 角型FEP ϕ 50 継手 | 個 | | | 2 | | |
| 管枕・継手 | VP ϕ 200(ボディ管5×5) 起点側ロータス管 | 個 | | | 1 | | |
| 管枕・継手 | VP ϕ 200(ボディ管5×5) 終点側ロータス管 | 個 | | | 1 | | |
| 管枕・継手 | VP ϕ 200(ボディ管5×5) スラット管 | 個 | | | 1 | | |
| 管枕・継手 | VP ϕ 150(共用FA管) やりとり継手 | 個 | | | 1 | | |
| 管枕・継手 | PV ϕ 50 PV管P継手 | 個 | | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
|-------------------|------------------------------------|----|--------|--------|--------------|--------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | | 数量増減 | 摘要 |
| 埋設表示シート | シート規格:0.3×50m | m | | 130 | | | |
| 通線ひも | | m | | 605 | | | |
| 舗装工 仮舗装工 | | 式 | | 1 | | | |
| 作業土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 埋戻し 時間制限著しく有 | 土質区分:土砂, 土質:RC-40 | m3 | | 10 | | | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | | 1 | | | |
| 表層 時間制限著しく有 | 再生粗粒度As(13), t=40 | m2 | | 43 | | | |
| 舗装工 車道本線復旧工 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装版破碎工 | | 式 | | 1 | | | |
| 舗装版切断 時間制限著しく有 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下 | m | | 1,084 | | | |
| 舗装版破碎 時間制限著しく有 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下 | m2 | | 613 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
|-----------------------------|--|----|--------|--------|--------------|--------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | | 数量増減 | 摘要 |
| 殻運搬 時間制限著しく有 現場→仮置場 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 25 | | | |
| 作業土工 | | 式 | | 1 | | | |
| 埋戻し 時間制限著しく有 | 土質区分:土砂, 土質:RC-40 | m3 | | 340 | | | |
| 床掘り 時間制限著しく有 | | m3 | | 340 | | | |
| 土砂等運搬 時間制限著しく有 現場→仮置場 | | m3 | | 340 | | | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | | 1 | | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) 時間制限著しく有 | 路盤材種類:再生クラッシャン RC-30, 仕上り厚:350mm | m2 | | 613 | | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) 時間制限著しく有 | 路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:150mm | m2 | | 613 | | | |
| 基層(車道・路肩部) 時間制限著しく有 | 材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下) | m2 | | 613 | | | |
| 表層(車道・路肩部) 時間制限著しく有 | 材料種類:再生密粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下) | m2 | | 613 | | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
|---------------|------------------------------|----|--------|--------------|--------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | | 1 | | |
| 運搬費 | | 式 | | 1 | | |
| 仮設材運搬費 | | t | | 1 | | |
| 事業損失防止施設費 | | 式 | | 1 | | |
| 騒音調査費 | | 式 | | 1 | | |
| 技術管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 土質等試験費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本01)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | 事業区分 工事区分 | 共同溝・電線共同溝 電線共同溝 | |
|---------------|------------------------------|----|--------|--------------|--------------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

工事数量総括表(本02)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|-----------------------------|------------------------------|----------------|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路改良 | | 式 | | 1 | | |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | | |
| 道路土工 | | 式 | | 1 | | |
| 床掘り 時間制限著しく有 | | m ³ | | 40 | | |
| 埋戻し 時間制限著しく有 | | m ³ | | 20 | | |
| 残土処理工 | | 式 | | 1 | | |
| 土砂等運搬 時間制限著しく有 現場→仮置場 | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m ³ | | 40 | | |
| 土砂等運搬 仮置場→処分場 | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m ³ | | 40 | | |
| 残土等処分 | | m ³ | | 40 | | |
| 構造物撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本02)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|---------------------------|------------------------------------|----|--------|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | | 数量増減 | 摘要 |
| 舗装版切断 時間制限著しく有 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下 | m | | 64 | | | |
| 舗装版破碎 時間制限著しく有 | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:15cm以下 | m2 | | 24 | | | |
| コンクリート構造物取壊し 時間制限著しく有 | 構造物区分:無筋構造物, 工法区分: 機械施工 | m3 | | 3 | | | |
| 運搬処理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 殻運搬 時間制限著しく有 現場→仮置場 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 2 | | | |
| 殻運搬 仮置場→処分場 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 2 | | | |
| 殻処分 | 殻種別:アスファルト殻 | m3 | | 2 | | | |
| 建設汚泥 | | m3 | | 0.1 | | | |
| 殻運搬 時間制限著しく有 現場→仮置場 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | m3 | | 3 | | | |
| 殻運搬 仮置場→処分場 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | m3 | | 3 | | | |
| 殻処分 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | m3 | | 3 | | | |

工事数量総括表(本02)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|---------------------------------|------------------------------------|----|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 排水構造物工 | | | 式 | | 1 | | |
| 側溝工 | | | 式 | | 1 | | |
| 2号L型側溝 時間制限著しく有 | W400×t150 | | m | | 10 | | |
| 自由勾配側溝 時間制限著しく有 | 側溝規格:H=450 | | m | | 10 | | |
| 自由勾配側溝 時間制限著しく有 | 側溝規格:H=550 | | m | | 3 | | |
| 管渠工 | | | 式 | | 1 | | |
| 暗渠排水管 時間制限著しく有 | 作業区分:据付, 管種別:波状管, 管径: :50~150mm | | m | | 3 | | |
| 鉄筋コンクリート台付管 時間制限著しく有 | 管規格: φ 300×L2000 | | m | | 12 | | |
| 集水柵・マンホール工 | | | 式 | | 1 | | |
| アーリキャスト街渠柵 時間制限著しく有 2号街渠柵 | 柵規格:500×500×800 | | 箇所 | | 1 | | |
| アーリキャスト街渠柵 時間制限著しく有 3号街渠柵 | 柵規格:500×500×800 | | 箇所 | | 2 | | |

工事数量総括表(本02)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 道路改良 | |
|--------------------------|--|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 蓋 | 蓋種類:500用 T-25 | 枚 | | 2 | | |
| 舗装 | | 式 | | 1 | | |
| 舗装工 | | 式 | | 1 | | |
| アスファルト舗装工 | | 式 | | 1 | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) 時間制限著しく有 | 路盤材種類:再生クラッシャン RC-30, 仕上り厚:350mm | m2 | | 15 | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) 時間制限著しく有 | 路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:150mm | m2 | | 15 | | |
| 基層(車道・路肩部) 時間制限著しく有 | 材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下) | m2 | | 15 | | |
| 表層(車道・路肩部) 時間制限著しく有 | 材料種類:再生密粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下) | m2 | | 15 | | |
| 表層(歩道部) 時間制限著しく有 | 材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下) | m2 | | 9 | | |
| 縁石工 | | 式 | | 1 | | |
| 縁石工 | | 式 | | 1 | | |

工事数量総括表(本02)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|--------|--------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | | 数量増減 | 摘要 |
| 歩車道境界ブロック 時間制限著しく有 1号縁石工 | ブロック規格:B種(180/205×250×600) | m | | 10 | | | |
| 歩車道境界ブロック 時間制限著しく有 3号縁石工 | ブロック規格:B種(切下げ5cm 205×100 ×600) | m | | 8 | | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | | |
| 工事用道路工 | | 式 | | 1 | | | |
| 敷鉄板 時間制限著しく有 | 鋼材規格:22×1,524×3,048(mm), 作業区分:設置・撤去 | m2 | | 26 | | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | | |
| 交通誘導警備員 昼間 | A | 人日 | | 10 | | | |
| 交通誘導警備員 昼間 | B | 人日 | | 50 | | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | | 1 | | | |

工事数量総括表(本02)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設・改築 舗装 | |
|---------------|------------------------------|----|--------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 運搬費 | | 式 | | 1 | | |
| 仮設材運搬費 | | t | | 5 | | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |

工事数量総括表(本03)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路維持 | |
|------------------------|--|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路維持 | | 式 | | 1 | | |
| 道路付属施設工 | | 式 | | 1 | | |
| 道路付属物工 | | 式 | | 1 | | |
| 車線分離標 夜間:時間制限著しく有 | 車線分離標規格:H=800, 施工区分:固定式(貼付式), 施工規模:30本以上 | 本 | | 160 | | |
| 構造物撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 道路付属施設撤去工 | | 式 | | 1 | | |
| 車線分離標撤去 夜間:時間制限著しく有 | 施工区分:貼付式, 施工規模:30本以上 | 本 | | 160 | | |
| 道路修繕 | | 式 | | 1 | | |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 夜間 | A | 人日 | | 5 | | |

工事数量総括表(本03)

| 工事名 | R 7 徳土 徳島鴨島線 徳・北田宮1他 電線共同溝工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|------------------------------|----|--------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量(前回) | 数量(今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 交通誘導警備員 夜間 | B | 人日 | | 25 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | |